

# Kratmo 4A Rep.

## Technische Daten:

Bohrung: 18 mm

Hub: 16 mm

Zündung: Hochspannung

Zündakku: 2s-4s LiPo ( 6V-14,4V ) z.B. 2s 450mAh LiPo

Kraftstoff: Benzin mit 10 % Zweitaktöl

Drehsinn: Auf den Spinner gesehen Links

Max. Drehzahl: 5000U/min

Prop: 11“ X 5“ – 12,5“ X 6

Bei der Elektronischen Zündung ist auf Polarität zu achten!

Ein verpolen führt unweigerlich zur Zerstörung!

## Motor Starten:

Der Tank ist mit den Oben beschriebenen Kraftstoff zu füllen.

Der Zündverstellhebel ist auf ca. „zwanzig vor“ zu stellen.

Jetzt den Vergaser zuhalten und den Motor 2X durchdrehen, bis der Motor genügend Kraftstoff angesaugt hat.

Nun die Zündung einschalten, und den Motor durch zügiges „anschnippen“ anwerfen. Dreht der Motor nur kurz hoch und geht sofort wieder aus, muss der Motor etwas Fetter eingestellt werden. Wenn der Motor läuft kann der Zündverstellhebel auf „Viertel vor“ gestellt und der Vergaser eingestellt. werden.

## Einlaufhinweise:

Der Motor kann auf ein Prüfstand oder auch im Modell

Einlaufen. Dabei muss der Motor Fett eingestellt sein und sollte nicht über 3500U/min drehen. Der Motor ist dann deutlich am „4-Takten. Mit dieser Einstellung sollte der Motor 5 bis 10 Tankfüllungen laufen. Da der Motor auf ein festen Prüfstand nicht genug gekühlt wird, sind längere Vollgas-Laufzeiten zu vermeiden.

Im Modell sollte der Motor auch nur solange warmlaufen, wie es für die Vergasereinstellung unbedingt erforderlich ist, da infolge des fehlenden Fahrtwindes leicht ein überhitzen eintritt.

Viel Spaß mit den Kratmo 4A und Holm und Rippenbruch

Armin de Vries

Wustener Str. 26, 32105 Bad Salzuflen,

Tel: 05222/ 13461

Email: [modellmotoren1@t-online.de](mailto:modellmotoren1@t-online.de)

Internet: [www.modellmotoren.eu](http://www.modellmotoren.eu)